

DIN 25043-2**DIN**

ICS 45.060.01

Einsprüche bis 2007-09-30
Ersatzvermerk
siehe unten**Entwurf****Eisenbahnfahrzeuge –
Vermessen von Wagenkästen beim Neubau –
Teil 2: Messvorgänge an Reisezugwagen und Triebwagen**Railway vehicles –
Measuring of new railway bodies –
Part 2: Measuring methods for coaches and railcarsVéhicules ferroviaires –
Mesure à caisses des véhicules au cours de la construction –
Partie 2: Processus de mesurage pour voitures et autorails.**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an fsf@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevante Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

ErsatzvermerkVorgesehen mit DIN 25043-2:1992-07 als Ersatz für die 1985-01 zurückgezogene Norm
DIN 25043-2:1977-04;
vorgesehen als Ersatz für DIN 25043-2:1992-07

Gesamtumfang 35 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	3
2 Normative Verweisungen.....	4
3 Messvorgänge.....	4
3.1 Gruppe 1: Pufferstand und AK-Stand.....	6
3.2 Gruppe 2: Montageebene für Zug- und Stoßeinrichtungen	7
3.3 Gruppe 3: Untergestell	13
3.4 Gruppe 4: Seitliche Abstützung	18
3.5 Gruppe 5: Führungen zum Fahrwerk.....	20
3.6 Gruppe 6: Kraftübertragungselemente zum Fahrwerk	22
3.7 Gruppe 7: Kraftübertragungs- und Radsatzführungselemente für Fahrzeuge mit 2 oder 3 Achsen	23
3.8 Gruppe 8: Fahrzeugaufbau	24
3.9 Gruppe 9: Anbauteile	32
3.10 Entfallende Messvorgänge, welche in DIN 25043-2:1992-07 aufgeführt waren	33
Anhang A (normativ) Messprotokoll zum Messblatt	34

Vorwort

Diese Normreihe wurde im NA 087 04-05 AA „Fahrzeugvermessung“ des Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) erstellt.

DIN 25043 *Eisenbahnfahrzeuge — Vermessen von Wagenkästen beim Neubau* besteht aus:

- *Teil 1: Vermessungsgrundlagen*
- *Teil 2: Messvorgänge an Reisezugwagen und Triebwagen*
- *Teil 3: Messvorgänge an Lokomotiven und Triebköpfen*

Es gelten die Vermessungsgrundlagen aus DIN 25043-1.

Änderungen

Gegenüber DIN 25043-2:1992-07 und DIN 25043-2 Beiblatt 1:1992-07 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Streichung weniger gebräuchlicher und veralteter Benennungen;
- b) Einschluss zusätzlicher Fahrzeuge in die Normenreihe;
- c) Streichung nicht mehr erforderlicher Messvorgänge und Aufnahme neuer Messvorgänge;
- d) Gliederung der Messvorgänge nach funktionellen Gesichtspunkten;
- e) Integration des Beiblatts in die Norm;
- f) Redaktionelle Anpassung.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt sowohl für den Neubau als auch für den Umbau von Schienenfahrzeugen. Darüber hinaus ist anzustreben, die in dieser Norm festgelegten Grundsätze und Maßbezeichnungen ebenfalls für den Bereich der Instandhaltung anzuwenden, um ein einheitliches, transparentes und durchgängiges System bei der Vermessung sicherzustellen.

Grundsätzlich gelten der Bauzustand als beliebig und das Nennmaß bzw. die Grenzabmaße als fahrzeugspezifisch, sofern kein gesonderter Eintrag vorhanden ist. Diese Attribute eines jeden Messvorganges sowie wiederholende Messungen sind zwischen den Vertragspartnern abzustimmen. Die Messvorgänge mit den entsprechenden Messstellen sind in gesonderten Zeichnungen (Messblatt) eindeutig festzulegen.

Zusätzliche Messvorgänge sind zulässig.

Die Bezugsebene und die Wagenlängsmittelpunkte sind eindeutig am Fahrzeug zu kennzeichnen.

Die Vermessung ist in torsionsarmer Lage durchzuführen, siehe DIN 25045.